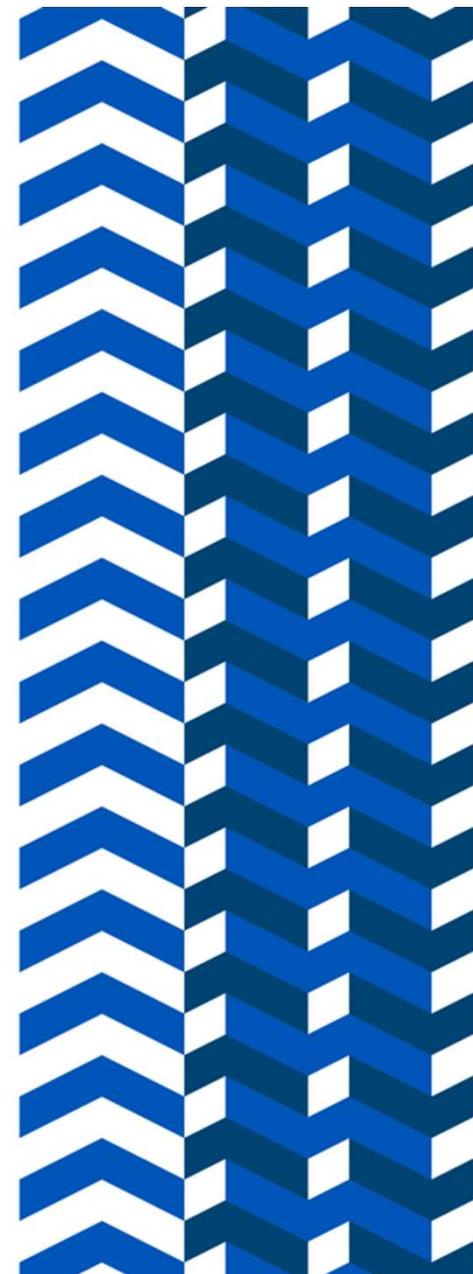


**Дилерская конференция Камсо, 09/2018.
Шины для строительной техники.**





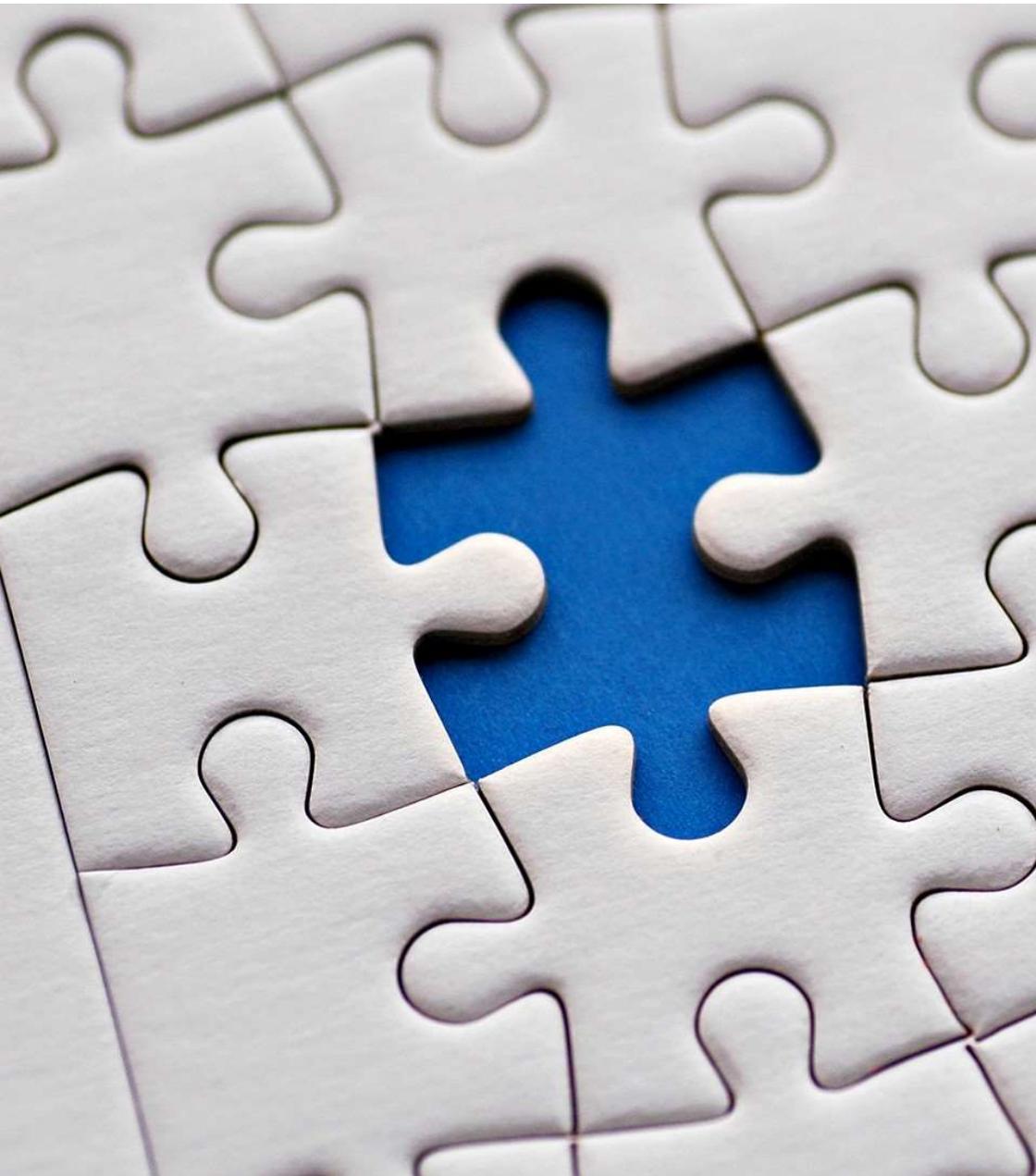
Новые и улучшенные шины МРТ

**ВНЕДОРОЖНЫЙ – ЭТО
БОЛЬШЕ, ЧЕМ
КАТЕГОРИЯ ПРОДУКТА**



**ЭТО ПОНИМАНИЕ
СПЕЦИАЛЬНЫХ НУЖД
КОМПЛЕКСА
НИШЕВЫХ РЫНКОВ**





**МРТ – это
мозаика.
Давайте
рассмотрим
кусочек за
кусочком.**

**МРТ - ЭТО
МНОГОЦЕЛЕВАЯ ШИНА,
ПОТОМУ ЧТО ОДНА И ТА
ЖЕ ШИНА МОЖЕТ
ПОДОЙТИ РАЗНЫМ
ТИПАМ КОМПАКТНОЙ
ТЕХНИКИ.
ВКЛЮЧАЯ ТРИ
ОСНОВНЫХ.**



Compact Wheel Loader



Compact Telehandler



Backhoe Loader



РАБОТА ВО МНЕЖЕСТВЕ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЙ



Ставя новые задачи каждый день



- Сцепление
- Стабильность
- Надежность / Устойчивость к проколам
- Качество движения

**Если шина подходит
на машину, это еще
не значит, что мы
выбрали правильную
шину для
правильного
применения**



**Мы думаем,
что это
комбинация:**



SAMSO MPT 753

**МЫ СДЕЛАЛИ ШИНУ ЛУЧШЕ
ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ
УНИВЕРСАЛЬНОСТИ И
НАДЕЖНОСТИ ПРИ
ПРИМЕНЕНИИ НА
СМЕШАННЫХ И ТВЕРДЫХ
ПОВЕРХНОСТЯХ**



NEW

CAMSO MPT 753

NEXT GENERATION OF 4L I3

СЛЕДУЮЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ В УНИВЕРСАЛЬНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ

РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ
340/80-18 IND	12.5-18; 335/80-18	143
340/80-20 IND	12.5-20; 335/80-20	144
400/70-20 IND	405/70-20; 16.0/70-20	155
400/70-24 IND	405/70-24; 16.0/70-24	158
400/80-24 IND	15.5/80-24	162
460/70-24 IND	17.5L-24	159



Telehandlers



Compact wheel loaders



Mini-dumpers



Backhoe loaders



Concrete mixers

Плоский ненаправленный рисунок протектора с высоким коэффициентом насыщенности

Улучшает стабильность, качество движения и износостойкость

Защита межпротекторной зоны

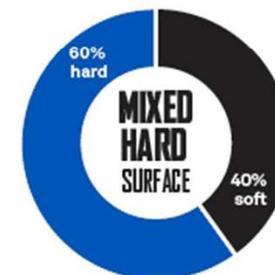
Защищает протектор от проколов

Ступенчатые открытые грунтозацепы в плечевой зоне

Улучшает сцепление на мягких поверхностях для универсального применения

Дизайн боковины, обеспечивающий устойчивость к ударам

Отражает удары для лучшей защиты боковины и снижения числа стрессовых трещин

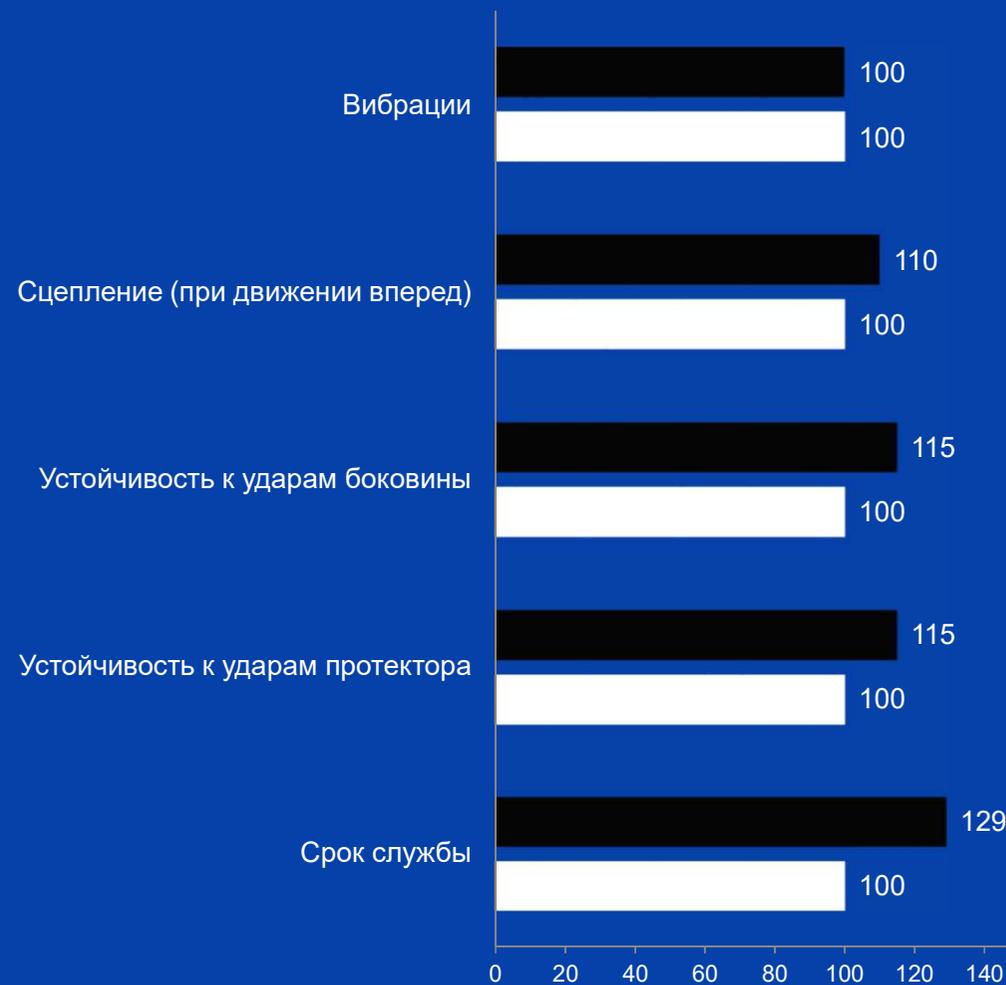


От 4L I3 к
CAMSO MPT 753

Срок службы
больше на 29%



■ MPT 753 ■ 4L I3



MPT 753 Тест на уровень износа

Сравнение с конкурентом



Новые шины



400/70-20 IND

Camso MPT 753



405/70R20 EM

Dunlop SP T9 (EM)

Внутренний тест, Samsotech, Гент, Бельгия. Тест проводился в феврале-марте 2017

MPT 753 Тест на уровень износа

Сравнение с конкурентом



Результат – Шины изношены на 75%



Camso MPT 753



Dunlop SP T9 (EM)



Camso MPT 753



Dunlop SP T9 (EM)

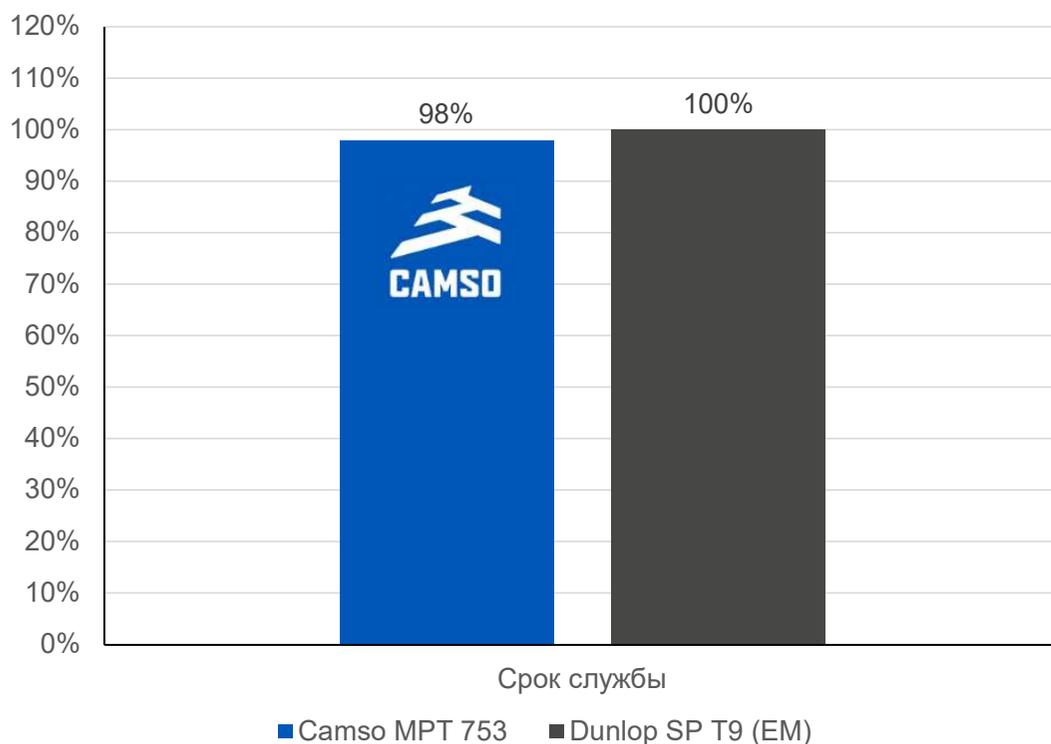
Внутренний тест, Samsotech, Гент, Бельгия. Тест проводился в феврале-марте 2017

MPT 753 Тест на уровень износа

Срок службы*



Заключения



- Диагональная шина Camso MPT 753 обеспечивает практически такой же срок службы, как радиальный Dunlop SP T9 (EM)
- Отличные ходовые свойства MPT 753 при остаточном протекторе 25%
- SP T9 следует заменить в первую очередь по причине снижения ходовых качеств и сцепления

Внутренний тест, Camsotech, Гент, Бельгия. Тест проводился в феврале-марте 2017 на 405/70R20 и 400/70-20. *Значения экстраполированы. Шины не закончили полный цикл.

CAMSO MPT 552

ОТЛИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ
СЦЕПЛЕНИЯ И
ДОЛГОВЕЧНОСТИ В
СТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ,
НА МЯГКИХ
ПОВЕРХНОСТЯХ



NEW

CAMSO MPT 552

РОВНОЕ ДВИЖЕНИЕ С УЛУЧШЕННЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ

РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС
10.0/75-15.3 IMP	255/75-15.3	12
10.0/75-15.3 IMP	255/75-15.3	18
11.5/80-15.3 IMP	295/80-15.3	14
12.0/75-18 IMP	300/75-18	12



Telehandlers



Mini-dumpers



Concrete mixers

Универсальный
направленный рисунок
протектора с центральными
блоками

Снижает вибрации и
улучшает комфорт
движения

Самоочищающийся
ступенчатый
протектор

Обеспечивает
максимальную
самоочистку для
улучшения сцепления
вне дорог

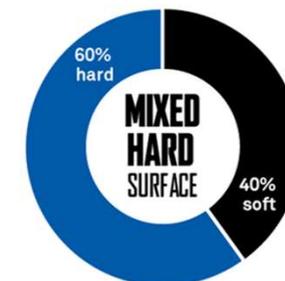


Открытый
протектор в
плечевой зоне

Обеспечивает
превосходное
сцепление в условиях
бездорожья

Улучшенная
конструкция зоны
бортового кольца

Снижает время
монтажа и
накачивания



CAMSO MPT 793S

ПЕРВАЯ И ЕДИНСТВЕННАЯ
БЕЗВОЗДУШНАЯ ШИНА,
СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННАЯ
ДЛЯ МНОГОЦЕЛЕВЫХ МАШИН С
ЦЕЛЮ ПОЛУЧЕНИЯ
МАКСИМАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ
РАБОТЫ БЕЗ ПРОСТОЕВ В
СМЕШАННЫХ УСЛОВИЯХ
ЭКСПЛУАТАЦИИ



NEW

CAMSO MPT 793S

NEW SOLID MULTI PURPOSE TIRE

**РЕШЕНИЕ ДЛЯ СМЕШАННЫХ
УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ.
ПОЛНОСТЬЮ ИСКЛЮЧАЕТ
ПРОКОЛЫ.**

РАЗМЕР ШИНЫ	ЗАМЕНЫ
385/70-20	405/70R18; 400/70*20; 405/70*20; 16/70*20; ...
375/85-24	400/80*24; 15.5*25; ...



Telehandlers



Compact wheel
loaders

**Инженерное решение –
цельнолитая шина**

Обеспечивает работу без проколов и непревзойденную эффективность в смешанных условиях эксплуатации

**Массивный
ненаправленный
протектор**

Обеспечивает долговечность и универсальность



**Треугольный дизайн
отверстий боковины**

Обеспечивает максимальную стабильность и качество движения

**Ступенчатый дизайн
грунтозацепов в
плечевой зоне**

Улучшает очистку протектора для лучшего сцепления на мягких поверхностях



MPT 553R Тест на уровень износа

Сравнение с конкурентами



75.000 ЦИКЛОВ – ИЗНОС ШИН ОТ 60 ДО 75%



Camso MPT 553R



Dunlop SP T9 (EM)



Mitas EM-01



Camso MPT 753

Внутренний тест, Camsotech, Гент, Бельгия. Тест проводился в феврале-марте 2017 на 405/70R20 и 400/70-20.

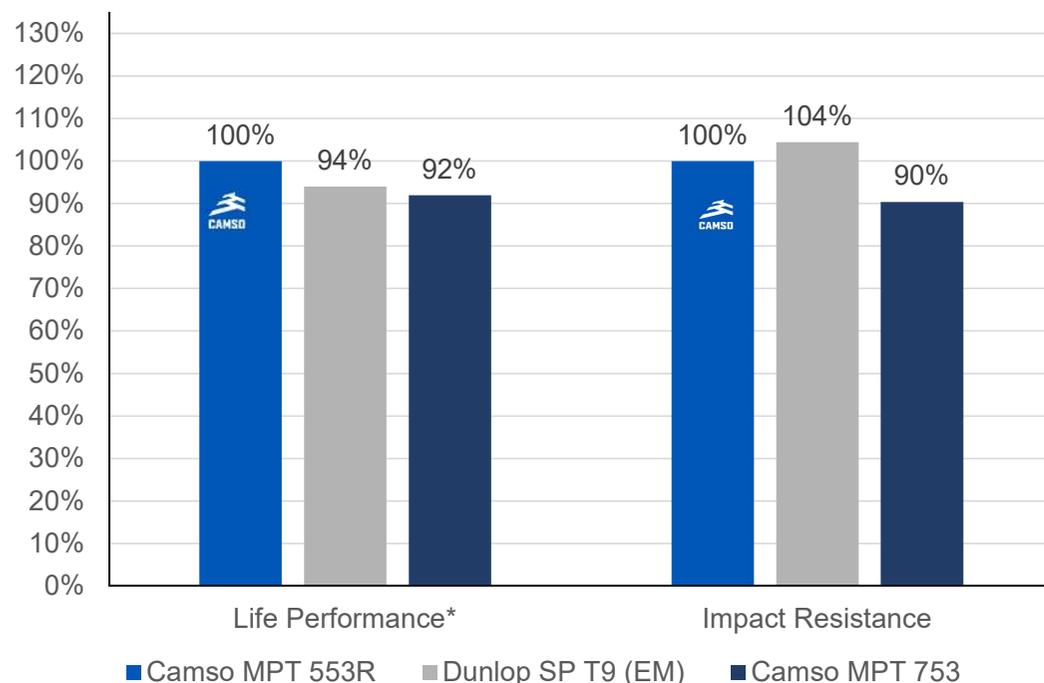
MPT 553R Тест на износ и удар

Показатели срока службы и устойчивости к удару со стороны протектора



Заключения

- Camso MPT 553R обеспечивает на 6% дольше срок службы, чем Dunlop SP T9 (EM)
- MPT 553R обеспечивает на 9% more life than our premium bias solution (MPT 753)
- Camso MPT 553R имеет аналогичные показатели по устойчивости к ударам в сравнении с Dunlop SP T9 (EM)



Внутренний тест, Camsotech, Гент, Бельгия. Тест проводился в феврале-марте 2017 на 405/70R20 и 400/70-20. *Значения экстраполированы. Шины не закончили полный цикл.

Радиальные против диагональных

MPT 553R против MPT 753

- Применение в условиях движения по дорогам
 - Другое высокоинтенсивное применение
 - Работа часто страдает от возникновения проколов со стороны протектора
 - Операторы предпочитают более комфортное движение*
 - ...
- Клиенты стремятся получить лучшие показатели в работе диагональной шины
 - Работа часто страдает от возникновения проколов со стороны боковины
 - Операторы предпочитают более стабильное движение
 - ...

*Ключ к максимальному комфорту и наилучшим показателям по сроку службы всех пневматических шин (диагональных и радиальных) – это правильное рабочее давление!



Полная и уникальная линейка MPT



4L R1



TM R1



TM R4



4L I3



TLH 792S



MPT 793S

NEW



SKS 793S



BHL 532



BHL 753



MPT 753

NEW



MPT 532R

NEW



MPT 553R

NEW



MPT 552

NEW



MPT 732

NEW



Радиальные шины

NEW

CAMSO MPT 553R

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ НА СМЕШАННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ

РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР
335/80R20	12.5R20; 340/80R20
405/70R20	16/70R20; 400/70R20



Telehandlers



Compact wheel loaders

Ненаправленный рисунок протектора

Обеспечивает универсальность и износостойкость на смешанных и твердых поверхностях

Большие центральные блоки грунтозацепов

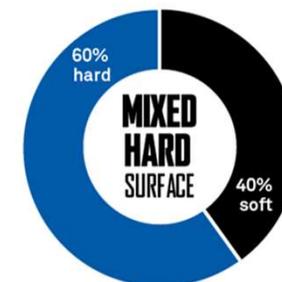
Улучшает стабильность и комфорт движения

Широкий плоский профиль протектора

Обеспечивает улучшенное сцепление, стабильность и равномерный износ

Прочный радиальный каркас

Обеспечивает максимальную устойчивость к ударам со стороны протектора, комфорт при движении и долговечность



NEW

CAMSO MPT 532R

**НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ
СЦЕПЛЕНИЕ ВНЕ ДОРОГ И
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**

РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ
400/70R24 IND	405/70R24; 16.0/70R24	152
400/80R24 IND	15.5/80R24	156
460/70R24 IND	17.5LR24	159
500/70R24 IND	19.5LR24	164
480/80R26 IND	18.4R26	160
440/80R28 IND	16.9R28	156



Telehandlers



Mini-dumpers



Concrete mixers

Агрессивный дизайн протектора с глубокими грунтозацепами

Обеспечивает универсальность и износостойкость на смешанных и твердых поверхностях

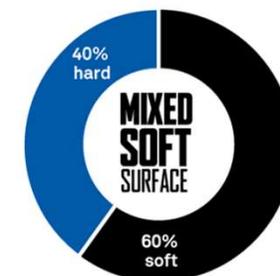


Широкий плоский профиль протектора

Улучшает сцепление, обеспечивает стабильность и равномерный износ

Прочный радиальный каркас

Обеспечивает максимальную устойчивость к ударам со стороны протектора, комфорт при движении и долговечность



OEM Партнеры



SKID STEERS



TELEHANDLER



COMPACT
WHEEL
LOADER



BACKHOE LOADER



WHEEL
EXCAVATOR





Новые разработки: Компактное оборудование

Camso BHL 532

Размеры и спецификация

Новые размеры представлены в Европе в июне 2018



РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС	Г.П. [мм]	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ	ДАВЛЕНИЕ [бар]
12.5/80-18 IMP НОВЫЙ РАЗМЕР	320/80-18	12	24	142 - 129	A8	3.70
14.9-24 IND	-	12	24	145	A8	2.90
16.9-24 IND	440/80-24; 16.5/85-24	12	24	149	A8	2.60
17.5L-24 IND	460/70-24	10	24	144	A8	2.20
19.5L-24 IND	500/70-24	12	26	151	A8	2.30
21L-24 IND	540/70-24	12	26	155	A8	2.20
18.4-26 IND	480/80-26	12	26	156	A8	2.50
16.9-28 IND	440/80-28	12	26	152	A8	2.60

Все шины:

- Бескамерные
- R-4

Индикатор износа протектора (TWI) присутствует на боковине в новом размере



Camso VHL 532 - диагностика

Достоинства и преимущества



**Удлиненные
грунтозацепы с
изменяемым углом**

Минимизирует
вибрации для
улучшения
качества движения



**Специально
разработанный для
снижения вибраций
дизайн протектора**

Минимизирует
вибрации для
улучшения качества
движения

**Ступенчатый
протектор**

Улучшает
самоочистку и
выброс камней для
превосходного
сцепления

Camso SKS 532

Размеры и спецификация

5 новых размеров, 7 новых PID представлены в Европе в Мае 2018



РАЗМЕР ШИНЫ	НС	Н.Д. [мм]	Н.Ш. [мм]	Г.П. [мм]	ДАВЛЕНИЕ [бар]
5.70-12 NHS НОВЫЙ РАЗМЕР	4	565	160	13	4.10
23x8.50-12 SS НОВЫЙ РАЗМЕР	6	572	218	13	3.40
23x8.50-12 SS НОВЫЙ РАЗМЕР	12	572	218	13	6.90
26x12.00-12 SS НОВЫЙ РАЗМЕР	10	646	303	22	4.50
27x8.50-15 NHS НОВЫЙ РАЗМЕР	8	679	220	14	4.15
31x15.50-15 NHS НОВЫЙ РАЗМЕР	8	785	395	23	3.10
10-16.5 NHS	10	768	278	18	5.20
12-16.5 NHS	12	831	330	19	5.50
12-16.5 NHS НОВАЯ СЛОЙНОСТЬ	14	831	330	19	6.20
14-17.5 NHS	14	925	351	24	5.50

- Все шины бескамерные
- Существующая линейка 16.5" доступна в немарком исполнении



Camso SKS 532 Диагностика

Достоинства и преимущества



Экстра-глубокий рисунок протектора с закругленными грунтозацепами

Обеспечивает повышенную износостойкость и дополнительное сцепление

Самоочищающийся ступенчатый протектор

Улучшает очистку для повышенного сцепления на бездорожье



Новая конструкция боковины с защитой от удара

Противостоит воздействию посторонних предметов для лучшей защиты боковины и снижения растрескивания под напряжением

Защита протектора от удара void guard

Предохраняет протектор от проколов во избежание спущенных шин

Camso SKS 753

Размеры и спецификация



Новый размер представлен в Европе в мае 2018

РАЗМЕР ШИНЫ	НС	Н.Д. [мм]	Н.Ш. [мм]	Г.П. [мм]	ДАВЛЕНИЕ [бар]
27x8.50-15 NHS НОВЫЙ РАЗМЕР	10	679	224	19	4.15
10-16.5 NHS	10	791	268	29	5.20
12-16.5 NHS	12	837	326	29	5.50
14-17.5 NHS	14	950	357	40	5.50

- Все шины бескамерные
- Существующая линейка 16.5" доступна в немарковом исполнении.

Hauler SKZ Lifemaster выведен из производства в размерах, перечисленных выше.

Но он достается доступен в размерах:

- 31x15.50-15 NHS
- 33x15.50-16.5 NHS
- 20.5-25



Camso SKS 753 диагностика

Достоинства и преимущества

Низкий срок службы

**Инновационный
ненаправленный
рисунок протектора**

Оптимизирует
износостойкость и
адаптивность на
смешанных и твердых
поверхностях

Плохое сцепление

**Высокий
коэффициент
насыщенности
протектора**

Предлагает отличную
износостойкость и
устойчивость к
проколам



Спущенные шины

**Новая конструкция
боковины**

Противостоит
воздействию
посторонних предметов
для лучшей защиты
боковины и снижения
растрескивания под
напряжением

Плохое сцепление

**Ступенчатый
протектор в плечевой
зоне**

Улучшает очищение
протектора и
сцепление на мягких
поверхностях



Camso MPT 552 **НОВЫЙ**

Размеры и спецификация

Представлен в Европе в 2018 в 3 размерах, 4 PID



РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС	Н.Д. [мм]	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Давление [бар]
10.0/75-15.3 IMP	255/75-15.3	12	21	114 / 126	A8	4.70
10.0/75-15.3 IMP	255/75-15.3	18	21	124 / 137	A8	7.10
11.5/80-15.3 IMP	295/80-15.3	14	19	126 / 139	A8	4.75
12.0/75-18 IMP	300/75-18	12	19	126 / 139	A8	4.00

Все шины бескамерные



Camso MPT 552 Диагностика

Достоинства и преимущества



Самоочищающийся ступенчатый протектор

Обеспечивает максимальную очистку для лучшего тягового усилия на бездорожье

Универсальный направленный рисунок протектора с центральным блоком

Снижает вибрацию и повышает комфорт при движении



Открытый протектор в плечевой зоне

Обеспечивает отличное тяговое усилие при работе на бездорожье

Улучшенная конструкция пятки

Сокращает время, необходимое на установку и накачивание

Camso MPT 793S

Решение для защиты от проколов в тяжелых условиях



Второй размер представлен в Европе в декабре 2017

- Компромисс для замены нескольких пневматических размеров:

Size	Overall diameter (mm)	Section width (mm)	Section height (mm)	Rim width
405/70R18	1025	407	284	13
15 - 19.5	1019	389	262	11.75
400/70*20	1068	404	280	13
16/70*20 (405/70*20)	1076	407	284	13
Average	1047	402	277	-
385/70-20 MPT 793S	1041	379	267	10



Size	Overall diameter (mm)	Section width (mm)	Section height (mm)	Rim width
12.00*24	1261	315	326	8.5
405/70*24 (16/70*24)	1178	407	284	13
400/80*24	1250	404	320	13
15.5*25	1302	394	334	12
Average	1248	380	316	-
375/85-24 MPT 793S	1245	370	318	10

НОВЫЙ РАЗМЕР

- Несколько ниже некоторых пневматических шин для универсальности
- 10.00 диск доступен от Camso в Германии и Шри-Ланке

Camso MPT 793S Диагностика

Достоинства и преимущества



Специально разработанная цельнолитая шина

Исключает проколы и обеспечивает непревзойденную производительность в сложных условиях эксплуатации

Массивный ненаправленный рисунок протектора

Обеспечивает долговечность и сцепление на сложных и смешанных поверхностях



Конструкция боковины с отверстиями треугольной формы

Максимально увеличивает устойчивость и улучшает ходовые качества

Ступенчатый рисунок протектора в плечевой зоне

Улучшает очистку протектора, обеспечивая повышенное сцепление на мягких поверхностях

Camso MPT 753 **НОВЫЙ**

Размеры и спецификация

Представлен в Феврале 2017 в Европе в 6 размерах



РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС	Н.Д. [мм]	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Давление [бар]
340/80-18 IND	12.5-18; 335/80-18	-	21	143	A8	4.00
340/80-20 IND	12.5-20; 335/80-20	-	25	144	A8	4.00
400/70-20 IND	405/70-20; 16.0/70-20	-	27	155	A8	5.00
400/70-24 IND	405/70-24; 16.0/70-24	-	29	158	A8	5.00
400/80-24 IND	14.9-24; 15.5/80-24	-	33	162	A8	5.00
460/70-24 IND	17.5L-24	-	34	159	A8	4.00

Все шины бескамерные



Camso MPT 753 Диагностика

Достоинства и преимущества



**Плоский
ненаправленный
рисунок протектора
с высоким
коэффициентом
насыщенности**

**Повышает
устойчивость,
ходовые качества и
долговечность**

**Защита от удара
void guard**

**Защищает от
проколов во
избежание
спущенных шин**



**Новая конструкция
боковины с защитой от
удара**

**Противостоит
воздействию
посторонних предметов
для лучшей защиты
боковины и снижения
растрескивания под
напряжением**

**Ступенчатый рисунок
протектора и открытый
рисунок в плечевой
зоне**

**Улучшает сцепление на
мягких поверхностях,
обеспечивая высокую
универсальность в
применении**



Новые разработки: Перевозка грузов

Camso WHL 775

Размеры и спецификация

Новый размер доступен с Июля (Шри Ланка)
и Августа (Германия)



РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС	Г.П. [мм]	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ	ДАВЛЕНИЕ [бар]
17.5-25	N/A	16	62	177	A2	4.75
20.5-25	N/A	20	77	186	A2	4.50
23.5-25	N/A	20	88	191	A2	3.75
26.5-25 НОВЫЙ	N/A	28	tbc	203	A2	4.75

Все шины:

- Бескамерные
- L-5 (с рисунком)



Camso WHL 775 диагностика

Достоинства и преимущества

Низкий срок службы шин

Сверхглубокий протектор L5

Улучшает износостойкость и устойчивость к проколам на сложной смешанной и твердой поверхности

Спущенные шины

Скругленная форма грунтозацепов

Улучшает выброс камней и устойчивость к вырывам



Плохая стабильность

Усиленный каркас

Улучшает стабильность и устойчивость к ударам

Спущенные шины

Усиленная конструкция боковины

Защищает от боковых ударов и деформаций в результате повышенных нагрузок



Camso GRD 732 **НОВЫЙ**

Размеры и спецификация

Новый размер доступен в Европе с Июня 2018



РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС	Г.П. [мм]	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ	ДАВЛЕНИЕ [бар]
16.00-24	-	16	33	160	A8	6.00

Шина:

- Бескамерная
- G-2 / L-2



Camso GRD 732 Диагностика

Достоинства и преимущества



Массивный протектор с закругленными грунтозацепами

Обеспечивает долговечность и дополнительное сцепление

Ступенчатые грунтозацепы по всей длине

Обеспечивает отличную самоочистку для лучшего сцепления



Защита открытых зон протектора

Улучшает устойчивость протектора к ударам

Защита боковины

Отражает удары, защищая боковину

Camso GRD 533R **НОВЫЙ**

Размеры и спецификация

Представлен в Июне 2017 в Европе в одном размере



РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС	Г.П. [мм]	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ	ДАВЛЕНИЕ [бар]
14.00R24	N/A	*	27	153	A8	3.75

Шина:

- Бескамерная
- G-2



Camso GRD 533R Диагностика

Достоинства и преимущества



Ненаправленный рисунок протектора

Обеспечивает долговечность и сцепление

Широкий плоский профиль протектора

Улучшает сцепление, обеспечивает устойчивость



Многоблочный протектор

Улучшает самоочищение и сцепление на мягком грунте

Мощный радиальный каркас

Увеличивает комфорт, сцепление и срок службы

Camso EMT 553R **НОВЫЙ**

Размеры и спецификация



Представлен в Декабре 2017 в Европе в 3 размерах

РАЗМЕР ШИНЫ	ЭКВИВАЛЕНТ '80 СЕРИИ	*/**	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТЬ
600/65R25	-	*	187	A2
650/65R25	<i>Заменяет 20.5R25</i>	*/**	193 – 180	A2 - B
750/65R25	<i>Заменяет 23.5R25</i>	**	209 – 190	A2 - B

Все шины:

- Бескамерные
- L-3 / E-3

'65 серия (низкопрофильные) шин значительно шире, чем эквивалент стандартных шин ('80 серия) (20.5R25 и тд). Благодаря широкому профилю они обеспечивают лучшее сцепление и управляемость.

Такие шины могут выдерживать больше нагрузку при прежнем давлении.

Обратите внимание, что шины '65 серии требуют более широкий диск, чем шины '80 серии.

Camso EMT 553R Диагностика

Достоинства и преимущества



Ненаправленный рисунок протектора

Увеличивает срок службы и обеспечивает универсальность на смешанных и твердых поверхностях

Многоблочный протектор

Улучшает стабильность, самоочистку и сцепление на мягких поверхностях



Прочный радиальный каркас

Увеличивает комфорт, сцепление и срок службы

Низкопрофильная шина

Увеличивает пятно контакта и стабильность



**TOUGH
IS OUR
WAY OF
LIFE**